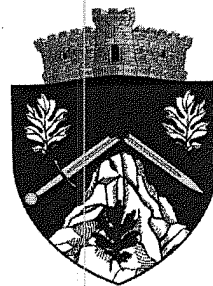
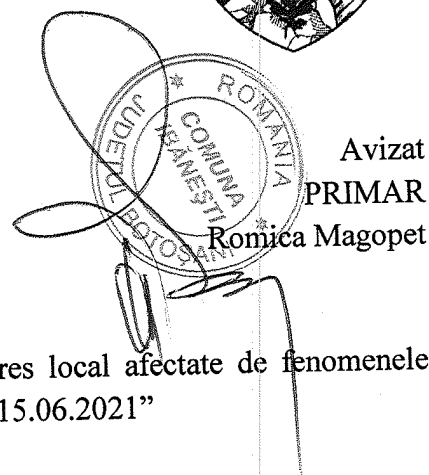




JUDETUL BOTOSANI
PRIMARIA COMUNEI IBANESTI
Tel: 0231 619755,
fax: 0231 619759
Email: consiliulibanesti@yahoo.com
Web: consiliulibanesti.ro



Nr. 428 din 16.09.2021/A.P.



Avizat
PRIMAR
Romica Magopet

ANUNT

privind achizitia de lucrari de „Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021”

În cazul în care sunteți interesați așteptăm oferta Dumneavoastră.

Precizari pentru operatorii economici interesați să depună ofertă:

Cod CPV: 45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor (Rev.2)

Valoarea estimata a achizitiei: 238.991,59 de lei, fara TVA

Valabilitatea ofertei: 30 zile.

Termenul limita de depunere a ofertelor: 23.09.2021

Ofertele se vor depune la sediul Primariei comunei Ibanesti cu sediul in localitatea Ibanesti, comuna Ibanesti, judetul Botosani la Registrura Primariei ori prin e-mail la adresa: consiliulibanesti@yahoo.com sau fax la nr. 0231619759.

Cerințe minime obligatorii

Persoana juridica sa fie autorizata sa realizeze lucrarile de reparatii drumuri care constau in scarificare, pietruire si compactare a drumurilor de interes local.

Modul de prezentare a propunerii financiare

Prețul ofertei din formularul de ofertă va fi exprimat în lei fără TVA și va evidenția valoarea totală a serviciilor.

Propunerea financiară va fi evaluată în funcție de prețul total raportat la valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit.

Ofertantul va prezenta Formularul de ofertă care reprezintă elementul principal al propunerii financiare și care cuprinde prețul total, însoțit de liste de cantități pentru lucrarile de scarificare, transport, imprastiere si compactare drumuri de interes local.

Criteriul de atribuire a achiziției: prețul cel mai scăzut (conform art.187, alin. 3, lit. a) din Legea 98/2016) pentru oferta care respectă specificațiile solicitate în Caietul de sarcini. Prețul ofertei este ferm în lei și nu se actualizează.

Modul de prezentare a ofertei:

Ofertantul trebuie să prezinte 1 exemplar al ofertei.

Documentele vor fi comunicate catre Registratura Primariei Comunei Ibanesti, in format letric sau in format electronic (scanate prin e-mail, transmise prin fax).

În vederea întocmirii ofertei atașăm prezentei următoarele documente:

1. Caietul de sarcini, care sa respecte cerintele minime prezentate mai jos
2. Formular de oferta. In pret vor fi incluse toate costurile necesare pentru realizarea lucrarilor.
3. Liste de cantitati pentru urmatoarele categorii de lucrari: scarificare drumuri, pietruire si compactare, transport.
4. Copie dupa certificatul constatator al firmei.

DISPOZITII GENERALE:

Prezenta documentatie de atribuire a fost stabilita in baza legislatiei în vigoare si precizeaza conditiile în care trebuie sa se efectueze lucrari de „Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021”.

OBIECTUL LUCRARILOR:

Obiectul contractului il reprezinta scarificarea, transport, imprastierea si compactarea pietrisului pe drumurile comunale afectate de fenomenele meteorologice din data de 15.06.2021, apartinand comunei Ibanesti, localitățile Dumbravita si Ibanesti, sort 16-31 mm, având o grosime compactată medie de 5 cm.

Lucrari necesare pentru refacerea drumurilor :

1. Scarificarea si reprofilarea cu autogreder a platformei drumurilor afectate, la o latime medie de aprox. 3 metri liniari.
2. Completarea si compactarea pietruirii cu un strat de balast in grosime de minim 5 cm. Grosimea minima a stratului de balast compactat va fi de 5cm. Cantitate estimata de balast compactat, conform procesului verbal de constatare a pagubelor nr. 3692/24.06.2021 : 2040 mc.

CONDITII TEHNICE DE CALITATE

Transporturile vor fi verificate din punct de vedere al calitatii materialului transportat, astfel incat sa fie eliminata utilizarea în lucru a pietrisului necorespunzător (amestec cu lut, pamant, sorturi mai mari de pietris, etc). Pietrisul va proveni din roci stabile, nealterabile la apă, aer sau înghet si nu va contine corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau alte materiale.

Este interzisă folosirea agregatelor obtinute din stufuri vulcanice ori calcar. Rocile trebuie sa fie omogene in ceea ce priveste structura si compozitia.

Agregatele naturale utilizate pentru lucrari de drumuri trebuie sa provina din roci omogene, fara urme de degradare, rezistente la înghet – dezghet.

Agregatele naturale nu trebuie sa contina corpuri straine, pirite, limonite sau saruri solubile.

DOCUMENTE OBLIGATORII DE PREZENTAT PENTRU PLATA

- factura fiscala;
- avizul de expeditie;
- nota de cantarire (tichet de cantar)
- situatia de lucrari

DURATA CONTRACTULUI

- 60 de zile de la emiterea ordinului de incepere a lucrarilor

PROTECTIA MUNCII

Va fi in exclusivitate si in totalitate in sarcina executantului si pe cheltuiala acestuia cele ce urmeaza: Indeplinirea si respectarea normelor derivate din legile in vigoare sau din decrete privind protectia muncii si din legile privind protectia muncii si de prevenire a accidentelor de munca, privind igiena muncii, asigurarile pentru accidente in munca, prevederile privind somajul involuntar, invaliditatea si si imbatranirea, tuberculoza si alte boli profesionale, si orice alta dispozitie in vigoare ce ar putea interveni pe parcursul executiei lucrarilor.

CONDITII DE LIVRARE ȘI TRANSPORT

Lucrarilor vor incepe in termen de 3 zile de la emiterea ordinului de incepere a lucrarilor, la punctele mentionate de catre beneficiar de pe teritoriul comunei Ibanesti :

Refacere drumuri satesti			
Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime de executat (ml)	Sat
Refacere drumuri satesti			
1	D.S. 113	1000	Dumbravita
2	D.S. 24	600	Dumbravita
3	D.S. 127/38	400	Dumbravita

4	D.S. 321	200	Dumbravita
5	D.S. 686	700	Dumbravita
6	D.S. 349	750	Dumbravita
7	D.S. 700	450	Dumbravita
8	D.S. 699	500	Dumbravita
9	D.S. 427	150	Dumbravita
10	D.S. 1550	250	Ibanesti
11	D.S. 1365	450	Ibanesti
12	D.S. 723	800	Ibanesti
13	D.S. 8	900	Ibanesti
14	D.S. 1366	200	Ibanesti
15	D.S. 1551	200	Ibanesti
16	D.S. 220	200	Ibanesti
17	D.S. 456	300	Ibanesti
18	D.S. 421	300	Ibanesti
19	D.S. 977	800	Ibanesti
20	D.S. 50	500	Ibanesti
Total		9650 ml	
Refacere drumuri de exploatare			
1	DE608/4	700	Dumbravita
2	DE 128/4	500	Ibanesti
3	DE 176/4	200	Ibanesti
4	DE 303	800	Ibanesti
Total drumuri de exploatare		2200 ml	
Refacere drumuri comunale			
1	DC80	800	Ibanesti
2	DC81	1500	Ibanesti
Total drumuri comunale		2300 ml	

Listele de cantitati se vor prezenta defalcate, conform datelor din tabel, astfel:

- lista de cantitati drumuri comunale
- liste de cantitati drumuri satesti Dumbravita
- liste de cantitati drumuri satesti Ibanesti
- liste de cantitati drumuri de exploatare Dumbravita
- liste de cantitati drumuri de exploatare Ibanesti

Ofertantul desemnat castigator va publica oferta de pret in SICAP, cu denumirea « Refacere drumuri de interes local apartinand Comunei Ibanesti, afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase », in vederea achizitiei.

Transportul si imprastierea pietrisului pe drumurile apartinand UAT Ibanesti intră în obligația executantului și se va face cu mijloacele de transport ale acestuia;

RECEPTIA LUCRARILOR

Receptia lucrarilor se vor face in baza unui proces verbal de receptie, asa cum este prevazut in Normativul AND 514/2007 privind metodologia de receptie a lucrarilor de intretinere si reparare curenta a drumurilor.

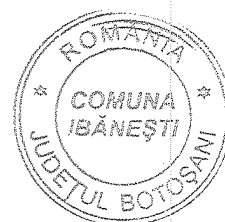
Intocmit,
Viceprimar – Lavric Savel

Secretar general al comunei Ibanesti – Mihai Doroftea

Inspector - Aboghioaie Petru

Consilier achizitii publice Andrus Robert Ciprian

Sef SVSU – Baltariu Gheorghe



**„Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice
periculoase (ploi torențiale) produse in data de 15.06.2021**

în comuna Ibănești, judetul Botoșani”

CUPRINS

- I. MEMORIU TEHNIC
- II. SPECIFICAȚII TEHNICE
- III. ESTIMARE COSTURI ȘI LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI
- IV. ACTE NORMATIVE

- Proces verbal de constatare și evaluare a pagubelor;

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului: „Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibănești, judetul Botosani”

1.2. Amplasament: sat Ibănești și sat Dumbrăvița, județ Botoșani

1.3. Beneficiar: COMUNA IBĂNEȘTI, județul Botoșani, România,

Tel: 0231 619 755, fax: 0231 619 759, email:
consiliulibanesti@yahoo.com

1.4. Proiectant : S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Dorohoi, jud. Botoșani

2. INFORMAȚII GENERALE

2.1. SITUAȚIA ACTUALA

Comuna Ibănești, județul Botoșani își propune efectuarea unor lucrări de refacere a infrastructurii locale afectate ca urmare a calamităților naturale produse de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale) din data de 15.06.2021 urmărindu-se aducere la starea inițială.

În urma acestor calamități o serie de drumuri comunale, sătești și de exploatare (Tabel 1.1, Tabel 1.2, Tabel 2.1, Tabel 2.2 și Tabel 2.3) au fost afectate producându-se o serie de defectiuni cum ar fi valuriri, gropi, fagase. Constatarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase au fost consemnate în procesul verbal înregistrat cu numărul 3692/24.06.2021 întocmit de către Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Botoșani. Sursa de finanțare fiind constituită din bani de la Guvernul României.

În prezent, pe 24 drumuri din administrarea comunei Ibănești, împietruirea existentă este degradată într-o stare mai avansată și necesită lucrări.

Prezenta documentație propune realizarea lucrărilor de refacere a infrastructurii drumurilor afectate organizate în două obiecte, astfel:

Obiect 1 – Refaceri drumuri Dumbrăvița:

- Refacere drumuri sătești – 4.750 m (conf. tabel 1.1)
- Refacere drumuri de exploatare – 700 m (conf. tabel 1.2)

Obiect 2 – Refaceri drumuri Ibănești

- Refacere drumuri comunale – 2.300 m (conf. tabel 2.1)
- Refacere drumuri sătești – 4.900 m (conf. tabel 2.2)
- Refacere drumuri de exploatare – 1.500 m (conf. tabel 2.3)

Obiect 1 – Refaceri drumuri Dumbrăvița:

Tabel 1.1

REFACERE DRUMURI SĂTEȘTI				
Nr crt.	Denumire drum	Lungime de executat (M)	Sat	Observații
1	DS 113	1.000	Dumbrăvița	
2	DS 24	600	Dumbrăvița	
3	DS 127-38	400	Dumbrăvița	
4	DS 321	200	Dumbrăvița	
5	DS 686	700	Dumbrăvița	
6	DS 349	750	Dumbrăvița	
7	DS 700	450	Dumbrăvița	
8	DS699	500	Dumbrăvița	
9	DS 427	150	Dumbrăvița	
Total		4.750		

Tabel 1.2

REFACERE DRUMURI DE EXPLOATARE				
Nr crt.	Denumire drum	Lungime de executat (M)	Sat	Observații
1	DE 608/4	700	Dumbrăvița	
Total		700		

Obiect 2 – Refaceri drumuri Ibănești

Tabel 2.1

REFACERE DRUMURI COMUNALE				
Nr crt.	Denumire drum	Lungime de executat (M)	Sat	Observații
1	DC 80	800	Ibănești	
2	DC 81	1.500	Ibănești	
Total		2.300		

Tabel 2.2

REFACERE DRUMURI SĂTEȘTI				
Nr crt.	Denumire drum	Lungime de executat (M)	Sat	Observații
1	DS 1550	250	Ibănești	
2	DS 1365	450	Ibănești	
3	DS 723	800	Ibănești	
4	DS 8	900	Ibănești	
5	DS 1366	200	Ibănești	
6	DS 1551	200	Ibănești	
7	DS 220	200	Ibănești	
8	DS 456	300	Ibănești	
9	DS 421	300	Ibănești	
10	DS 977	800	Ibănești	
11	DS 50	500	Ibănești	
Total		4.900		

Tabel 2.3

REFACERE DRUMURI DE EXPLOATARE				
Nr crt.	Denumire drum	Lungime de executat (M)	Sat	Observații
1	DE 128/4	500	Dumbrăvița	
2	DE 176/4	200	Dumbrăvița	
	DE 303	800	Dumbrăvița	
Total		1.500		

Tronsoanele de drumuri analizate sunt parțial pietruite și se află într-o stare continuă și avansată de degradare. În perioadele ploioase acestea sunt greu practicabile ceea ce îngreunează circulația rutieră și accesul localnicilor la proprietăți și la unitățile social - economice din zonă.

Datorită neamenajării corespunzătoare, pentru asigurarea unor condiții optime de circulație rutieră și pentru asigurarea capacității portante, în condițiile dezvoltării durabile a comunei Ibănești, se impune realizarea reparațiilor de urgență la aceste tronsoane de drumuri aflate în administrarea comunei.

2.2. SOLUȚIA ADOPTATĂ

Lucrarile necesare pentru refacerea acestor drumuri si aducerea la starea lor initiala sunt urmatoarele:

1. Scarificarea si reprofilarea zonală cu autogreder a platformei drumurilor.
2. Completarea pietruirii existente cu un strat de balast în grosime variabilă impusă de specificul fiecărui drum, udarea si compactarea stratului de balast.

Panta transversală a drumului va fi de 4% spre șanțuri pentru asigurarea evacuării apelor pluviale.

Grosimea stratului de balast așternut, după reprofilarea stratului suport și compactatarea lui va fi de 5 cm grosime medie, conform cantităților care reies din procesul verbal al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență și a devizelor anexate.

Anexăm devizele în baza cărora se vor realiza lucrările de reparații ale celor 24 drumuri.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Execuția lucrărilor se va adapta la situația existentă din teren, cu coordonarea beneficiarului lucrării și a proiectantului.

Documentația tehnică –respecta prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate cu Ordinul M.T. nr.45 din 27.01.1998.

De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt compatibile cu reglementările de mediu naționale , precum și cu reglementările europene în domeniu, adoptate prin legislația românească.

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.

La proiectarea lucrărilor de refacere a drumurilor de interes local, au fost respectate prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri.

Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare .

Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor din punct de vedere al calității acestora se va face în conformitate cu memoriul tehnic, cu respectarea AND514/2007 privind metodologia de recepție a lucrărilor de întreținere și reparare curentă a drumurilor.

Recepția lucrărilor se realizează după finalizarea acestora din punct de vedere calitativ și cantitativ, conform cerințelor. Cu această ocazie se verifică respectarea proceselor tehnologice aplicate în execuție, lățimi, grosimi, pante transversale, suprafețe și calitatea materialelor folosite.

Protecția mediului

Pentru refacerea drumurilor comunale, sătești și de exploatare s-au luat următoarele măsuri de protecția mediului prin respecta următoarele reglementari de mediu:

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC;
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE;
- Legislația UE va fi respectată cu precădere față de legislația românească.

Măsuri de protecția muncii

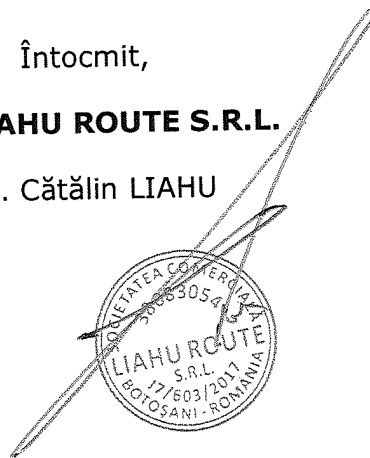
La execuția lucrărilor se va ține seama de legislația în vigoare privind protecția muncii. Pe parcursul execuției lucrărilor muncitorii vor purta veste reflectorizante iar punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător.

În afara măsurilor prezentate mai sus, și a celor menționate în planuri, se vor lua toate măsurile pe care șeful de șantier le consideră necesare.

Întocmit,

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

ing. Cătălin LIAHU



CAIET DE SARCINI -FUNDATIE DIN BALAST

GENERALITATI

ART.1. OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE

Prezentul caiet de sarcini contine specificatii tehnice privind executia si receptia straturilor de fundatie din balast din sistemele rutiere ale drumurilor publice.

ART.2. PREVEDERI GENERALE

2.1. Stratul de fundatie din balast se realizeaza intr-unul sau mai multe straturi in functie de grosimea stabilita prin memoriu tehnic fiind de cca. 5 cm.

2.2. Antreprenorul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

2.3. Antreprenorul este obligat sa efectueze la cererea inginerului verificari suplimentare fata de prevederile prezentului caiet de sarcini.

2.4. In cazul in care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, inginerul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

CAPITOLUL I

MATERIALE

ART.3. AGREGATE NATURALE

3.1. Pentru executia stratului de fundatie se va utiliza balast, cu granula maxima de 63 mm.

3.2. Balastul trebuie sa provina din roci stabile, nealterabile la aer, apa sau inghet, nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile (bulgari de pamânt, carbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate.

3.3. In conformitate cu prevederile SR 662, pct.2.3.4.2. balastul, pentru a fi folosit in stratul de fundatie, trebuie sa indeplineasca caracteristicile calitative aratate in tabelul 1.

Tabel 1

CARACTERISTICI	CONDITII DE ADMISIBILITATE			METODE DE VERIFICARE CONFORM STAS
	AMESTEC OPTIM	FUNDATII RUTIERE	COMPLETAREA SISTEMULUI RUTIER LA INGHET-DEZGHET - STRAT DE FORMA-	
Sort	0-63	0-63	0-63	-
Continut de fractiuni %				
sub 0,02 mm	max.3	max.3	max.3	933/1
sub 0,2 mm	4-10	3-18	3-33	933/1
0-1 mm	12-22	4-38	4-53	
0-4 mm	26-38	16-57	16-72	
0-8 mm	35-50	25-70	25-80	
0-16 mm	48-65	37-82	37-86	
0-25 mm	60-75	5-90	50-90	
0-50 mm	85-92	80-98	80-98	
0-63 mm	100	100	100	
Granulozitate	conform SR 662			
Coefficient de neuniformitate (Un), min	-	15	15	13450
Echivalent de nisip min (EN)	30	30	30	933/8
Uzura cu masina tip Los Angeles (LA) % max.	30	50	50	1097/2

3.4. Agregatul (balast) se va aproviziona din timp, in depozite intermediare, pentru a se asigura omogenitatea si constanta calitatii acestuia.

3.5. Depozitarea agregatelor se va face in depozite deschise, dimensionate in functie de cantitatea necesara si de eşalonarea lucrărilor.

3.6. In cazul in care se va utiliza balast din mai multe surse, aprovizionarea si depozitarea acestora se va face astfel încât sa se evite amestecarea materialelor aprovizionate din surse diferite.

3.7. In cazul in care la verificarea calitatii balastului sau a balastului amestec optimal aprovizionat, granulozitatea acestora nu corespunde prevederilor din tabelul 1 aceasta se corectea cu sorturile granulometrice deficitare pentru indeplinirea conditiilor calitative prevazute.

ART.4. APA

Apa necesara compactarii stratului de balast poate sa provina din reseaua publica sau din alte surse, dar in acest din urma caz nu trebuie sa contina nici un fel de particule in suspensie.

ART.5. CONTROLUL CALITATII BALASTULUI INAINTE DE REALIZAREA STRATULUI DE FUNDATIE

Controlul calitatii se face de catre antreprenor, in conformitate cu prevederile cuprinse in tabelul 2.

Tabel 2

Nr crt	Actiunea, procedeul de verificare sau caracteristici ce se verifica	Frecventa minima		Metoda de determinare conform STAS
		La aprovizionare	La locul de punere in opera	
1	Examinarea datelor inscrise in certificatul de calitate sau certificatul de garantie	La fiecare lot aprovizionat	-	-
2	Determinarea granulometrica. Echivalentul de nisip. Neomogenitatea balastului	O proba la fiecare lot aprovizionat, de 500 tone, pentru fiecare sursa (daca este cazul pentru fiecare sort)	-	933/1 933/8 13450
3	Umiditate	-	O proba pe schimb (si sort) inainte de inceperea lucrarilor si ori de cite ori se observa o schimbare cauzata de conditii meteorologice	1097/5
4	Rezistente la uzura cu masina tip Los Angeles (LA)	O proba la fiecare lot aprovizionat pentru fiecare sursa (sort) la fiecare 5000 tone	-	13450

CAPITOLUL II

PUNEREA IN OPERA A BALASTULUI

ART.6. MASURI PRELIMINARE

6.1. La executia stratului de fundatie din balast se va trece numai dupa executarea lucrarilor de terasamente, sau de strat de forma, in conformitate cu prevederile caietului de sarcini pentru realizarea acestor lucrari.

6.2. Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica si regla utilajele si dispozitivele necesare punerii in opera a balastului.

6.3. Inainte de asternerea balastului se vor executa lucrarile pentru drenarea apelor din fundatii: drenuri transversale de acostament, drenuri longitudinale sub acostament sau sub rigole si racordurile stratului de fundatie la acestea precum si alte lucrari prevazute in acest scop in proiect.

6.4. In cazul straturilor de fundatie prevazute pe intreaga platforma a drumului, cum este cazul la autostrazi sau la lucrarile la care drenarea apelor este prevazuta a se face printr-un strat drenant continuu, se va asigura in prealabil posibilitatea evacuarii apelor in orice punct al traseului, la cel putin 15 cm deasupra santului sau in cazul rambleelor deasupra terenului.

6.5. In cazul când sunt mai multe surse de aprovizionare cu balast, se vor lua masuri de a nu se amesteca agregatele, de a se delimita tronsoanele de drum in functie de sursa folosita, acestea fiind consemnate in registrul de santier.

ART.7. EXPERIMENTAREA PUNERII IN OPERA A BALASTULUI

7.1. Inainte de inceperea lucrarilor, Antreprenorul este obligat sa efectueze o experimentare pe un tronson de proba in lungime de minim 30 m si o latime de cel putin 3,40 m (dublu latimii utilajului de compactare).

Experimentarea are ca scop stabilirea, in conditii de executie curenta pe santier, a componentei atelierului de compactare si a modului de actionare a acestuia, pentru realizarea gradului de compactare cerut prin caietul de sarcini precum si reglarea utilajelor de raspândire, pentru realizarea grosimii din proiect si o suprafata corecta.

7.2. Compactarea de proba pe tronsonul experimental se va face in prezenta "inginerului", efectuând controlul compactarii prin incercari de laborator, stabilite de comun acord si efectuate de un laborator de specialitate.

In cazul in care gradul de compactare prevazut nu poate fi obtinut, Antreprenorul va trebui sa realizeze o noua incercare, dupa modificarea grosimii stratului sau a utilajului de compactare folosit.

Aceste incercari au drept scop stabilirea parametrilor compactarii si anume:

- grosimea maxima a stratului de balast pus in opera;
- conditiile de compactare (verificarea eficacitatii utilajelor de compactare si intensitatea de compactare a utilajului). Intensitatea de compactare = Q/S , unde:

Q = volum balast pus in opera, in unitatea de timp (ora, zi, schimb) exprimat in mc;

S = suprafata calcata la compactare in intervalul de timp dat, exprimat in mp.

In cazul folosirii utilajelor de acelasi tip, in tandem, suprafetele compactate de fiecare utilaj se cumuleaza.

7.3. Partea din tronsonul experimental executat cu cele mai bune rezultate, va servi ca sector de referinta pentru restul lucrarii.

Caracteristicile obtinute pe acest tronson se vor consemna in registru de santier, pentru a servi la urmarirea calitatii lucrarilor ce se vor executa.

ART.8. PUNEREA IN OPERA A BALASTULUI

8.1. Pe terasamentul receptionat se aterne si se niveleaza balastul intr-unul sau mai multe straturi, in functie de grosimea prevazuta in proiect si grosimea optima de compactare stabilita pe tronsonul experimental. Asternerea si nivelarea se face la sablon, cu respectarea latimii si pantei prevazute in memoriul tehnic.

8.2. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de santier tinând seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire.

Stropirea va fi uniforma evitându-se supraumezirea locala.

8.3. Compactarea straturilor de fundatie se face in atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental respectându-se componenta atelierului, viteza utilajelor de compactare, tehnologia si intensitatea Q/S de compactare.

8.4. Pe drumurile pe care stratul de fundatie nu se realizeaza pe intreaga latime a platformei, acostamentele se completeaza si se compacteaza odata cu straturile de fundatie astfel ca acestea sa fie permanent incadrate de acostamente asigurându-se si masurile de evacuare a apelor conform pct.8.3.

8.5. Denivelarile care se produc in timpul compactarii straturilor de fundatie sau ramân dupa compactare, se corecteaza cu materiale de aport si se recompacteaza. Suprafetele cu denivelari mai mari de 4 cm se completeaza, se reniveleaza si apoi se compacteaza din nou.

8.6. Este interzisa executia din balast inghetat.

8.7. Este interzisa asternerea balastului pe patul acoperit cu un strat de zapada sau cu pojghita de gheata.

ART.9. CONTROLUL CALITATII COMPACTARII BALASTULUI

9.1. In timpul executiei stratului de fundatie din se vor face, pentru verificarea compactarii, incercarile si determinarile aratate in tabelul 3 .

Tabel 3

	Determinarea, procedeul de verificare sau caracteristica care se verifica	Frecvente minime la locul de punere in opera	Metode de verificare conform STAS
1	Incercare Proctor modificata	-	1913/13
2	Determinarea umiditatii de compactare si corelatia umiditatii	Zilnic, dar cel putin un test la fiecare 250m de banda de circulatie	1097/5
3	Determinarea grosimii stratului compact	minim 3 probe la o suprafata de 2.000 mp de strat	-
4	Verificarea realizarii intensitatii de compactare Q/S	zilnic	-
5	Determinarea gradului de compactare prin determinarea greutatii volumice in stare uscatadeterminare densitatii cu dispozitivul cu con si nicp	Zilnic in minim 3 puncte pentru suprafete < 2.000 mp si minim 5 puncte pentru suprafete > 2.000 mp de strat	1913/15 12288
6	Determinarea capacitatii portante la nivelul superior al stratului de fundatie	In cate doua puncte situate in profiluri transversale la distante de 10 m unul de altul pentru fiecare banda cu latime de 7,5m	Normativ CD 31

CAPITOLUL IV

CONDITII TEHNICE, REGULI SI METODE DE VERIFICARE

ART.10. ELEMENTE GEOMETRICE

10.1. Grosimea stratului de fundatie din balsat sau din balast optimal este cea din proiect. Abaterea limita la grosime poate fi de maximum +/- 20 mm.

Verificarea grosimii se face cu ajutorul unei tije metalice gradate cu care se strapunge stratul la fiecare 200 ml de strat executat.

Grosimea stratului de fundatie este media masuratorilor obtinute pe fiecare sector de drum prezentat receptiei.

10.2. Latimea stratului de fundatie din balast este prevazuta in proiect.

Abaterile limita la latime pot fi +/- 5 cm.

Verificarea latimii executate se va face in dreptul profilelor transversale ale proiectului.

10.3. Panta transversala a fundatiei de balast sau balast este cea a imbracamintii prevazuta in proiect.

Denivelarile admisibile sunt cu +/- 5 cm diferite de cele admisibile pentru imbracamintea respectiva.

10.4. Declivitatile in profil longitudinal sunt conform proiectului.

Abaterile limita la cotele fundatiei din balast, fata de cotele din proiect pot fi de +/- 10 mm.

ART.11. CONDITII DE COMPACTARE

Stratul de fundatie din balast trebuie compactat pâna la realizarea gradului de compactare minim din densitatea in stare uscata maxima determinata prin incercarea Proctor modificata conform STAS 1913/13:

* pentru drumurile din clasele tehnice I, II si III

- 100%, in cel putin 95% din punctele de masurare;
- 98%, in cel mult 5% din punctele de masurare la autostrazi si/in toate punctele de masurare la drumurile de clasa tehnica II si III;

* pentru drumurile din clasele tehnice IV si V

- 98% in cel putin 93% din punctele de masurare;
- 95% in toate punctele de masurare.

Capacitatea portanta la nivelul superior al stratului de fundatie se considera realizata daca valoarea inregistrata este mai mica decât valoarea admisibila indicata in tabelul 4 (conform CD 31-2002)

Tabelul 4

Grosimea stratului de fundatie din balast, cm	Valorile deflexiunii admisibile			
	Stratul superior al terasamentelor alcatuit din:			
	Strat de forma	Pamanturi de tip: (conform STAS 1243)		
	Conform STAS1225 3	Nisip prafos; Nisip argilos (P3)	Praf nisipos; Praf argilos; Praf (P4)	Argila; Argila nisipoasa; argila prafoasa (P5)
10	185	323	371	411
15	163	284	327	366
20	144	252	290	325
25	129	226	261	292
30	118	206	238	266
35	109	190	219	245
40	101	176	204	227
45	95	165	190	231
50	89	156	179	201

Nota:

Balastul din stratul de fundatie trebuie sa indeplineasca conditiile de admisibilitate din SR 662 si STAS 6400.

Masuratorile de capacitate portanta se vor efectua in conformitate cu prevederile normativului CD 31. Interpretarea masuratorilor cu deflectometrul cu parghie tip benkelman efectuate in scopul calitatii executiei lucrarilor de fundatii se va face prin examinarea modului de variatie la suprafata stratului de fundatie a valorii deflexiunii corespunzatoare vehiculului etalon (cu sarcina pe osia din spate de 115kN) si a valorii coeficientului de variatie (c_v).

Uniformitatea executiei este satisfacatoare daca, la nivelul superior al stratului de fundatie, valoarea coeficientului de variatie este sub 35 %.

ART.12. CARACTERISTICILE SUPRAFETEI STRATULUI DE FUNDATIE

Verificarea denivelarilor suprafetei fundatiei se efectueaza cu ajutorul latei de 3,00 m lungime astfel:

- in profil longitudinal, masuratorile se efectueaza in axul fiecarei benzi de circulatie si nu pot fi mai mari de +/- 2.0 cm
- in profil transversal, verificarea se efectueaza in dreptul profilelor aratate in proiect si nu pot fi mai mari de +/- 1.0 cm

In cazul aparitiei denivelarilor mai mari decât cele prevazute in prezentul caiet de sarcini se va face corectarea suprafetei fundatiei.

CAPITOLUL V

RECEPTIA LUCRARILOR

ART.13. RECEPTIA LA TERMINAREA LUCRARILOR

Receptia se realizeaza in conformitate cu AND514/2007 privind metodologia de receptie a lucrarilor de intretinere si reparare curenta a drumurilor.

Întocmit,

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

ing. Cătălin LIAHU



Formular F1

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Vaslui S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr.cap./ subcap deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	1	2	3
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			
01	DRUMURI DUMBRAVITA			
02	DRUMURI IBANESTI			
	TOTAL capitol/ subcapitol			
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)			
	Taxa pe valoarea adaugata			
	TOTAL valoare (inclusiv TVA)			

PROIECTANT

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F2

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Vaslui S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 DRUMURI DUMBRAVITA

Nr.cap./ subcap deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	1	2 Valoarea (exclusiv TVA)
4.1.	Constructii si instalatii aferente acestora		
4.1.1	01 Refacere drumuri satesti - 4.750 m		
4.1.2	02 Refacere drumuri de exploatare - 700 m		
TOTAL I			
TOTAL valoare (exclusiv TVA)			

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)

PROIECTANT

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F3

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale)
 PROIECTANT: S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Banesti, judetul Botosani

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

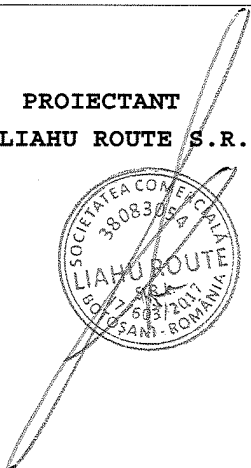
Obiectul: 01 DRUMURI DUMBRAVITA

Categoria de lucrari: 01 Refacere drumuri satesti - 4.750 m

Executant L.R. Obiectiv 101 Obiect 01 Categ 01

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar		Valoare
				a) materiale	b) manopera	
				c) utilaj	d) transport	
				Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4		5
1	DH02B1 82	SUTE MP	190,00000			
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADI NCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA						
2	DA06B1 82	M CUB	734,35000			
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC - BALAST						
3	TRA01A20 82	TONE	1638,00000			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULAN TA PE DIST.= 20 KM. - BALAST						
4	TRA05A03 82	TONE	169,55700			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
Contrib.asig.munca %						
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte Io = % x To						
Profit Po = % x (To+Io)						
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po						

PROIECTANT
 S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F3

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale)
 PROIECTANT: S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Iasi, judetul Botosani

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

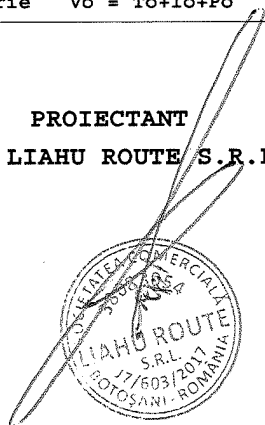
Obiectul: 01 DRUMURI DUMBRAVITA

Categoria de lucrari: 02 Refacere drumuri de exploatare - 700 m

Executant L.R. Obiectiv 101 Obiect 01 Categ 02

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar				Valoare
				a) materiale	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4				5
1	DH02B1	82	SUTE MP	21,00000				
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADI NCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA								
2	DA06B1	82	M CUB	65,00000				
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC - BALAST								
3	TRA01A20	82	TONE	144,87600				
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULAN TA PE DIST.= 20 KM. - BALAST								
4	TRA05A03	82	TONE	15,08000				
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC. SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA								
Cheltuieli directe								
Alte cheltuieli directe								
Contrib.asig.munca %								
TOTAL CHELT. DIRECTE								
Cheltuieli indirecte Io = % x To								
Profit Po = % x (To+Io)								
TOTAL GENERAL pe categorie Vo = To+Io+Po								

PROIECTANT
S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F2

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Botosani S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 02 DRUMURI IBANESTI

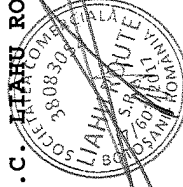
Nr.cap./ subcap de viz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
	1	2
4.1.	Constructii si instalatii aferente acestora	
4.1.1	01 Refacere drumuri comunale - 2.300 m	
4.1.2	02 Refacere drumuri satesti - 4.900 m	
4.1.3	03 Refacere drumuri de exploatare - 1.500 m	
TOTAL I		
TOTAL valoare (exclusiv TVA)		

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)

PROIECTANT

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F3

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale)
 PROIECTANT: S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Ibanesti, judetul Botosani

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 02 DRUMURI IBANESTI

Categoria de lucrari: 01 Refacere drumuri comunale - 2.300 m

Executant L.R. Obiectiv 101 Obiect 02 Categ 01

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar		Valoare
				a) materiale	b) manopera	
				c) utilaj	d) transport	
				Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4		5
1	DH02B1	82	SUTE MP	80,50000		
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADI NCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA						
2	DA06B1	82	M CUB	370,00000		
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC - BALAST						
3	TRA01A20	82	TONE	824,62000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULAN TA PE DIST.= 20 KM. - BALAST						
4	TRA05A03	82	TONE	85,84000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
Contrib.asig.munca %						
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte Io = % x To						
Profit Po = % x (To+Io)						
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po						

PROIECTANT
 S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F3

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale)
 PROIECTANT: S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Ibanesti, judetul Botosani

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

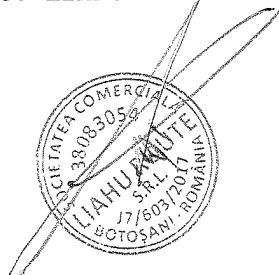
Obiectul: 02 DRUMURI IBANESTI

Categoria de lucrari: 02 Refacere drumuri satesti - 4.900 m

Executant L.R. Obiectiv 101 Obiect 02 Categ 02

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar		Valoare
				a) materiale	b) manopera	
				c) utilaj	d) transport	
				Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4		5
1	DH02B1 82	SUTE MP	147,00000			
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADI NCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA						
2	DA06B1 82	M CUB	730,00000			
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC - BALAST						
3	TRA01A20 82	TONE	1626,95000			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULAN TA PE DIST.= 20 KM. - BALAST						
4	TRA05A03 82	TONE	169,36000			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
Contrib.asig.munca				%		
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte		Io =	% x To			
Profit		Po =	% x (To+Io)			
TOTAL GENERAL pe categorie		Vo = To+Io+Po,				

PROIECTANT
 S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Formular F3

OBIECTIV: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale)
 PROIECTANT: S.C. LIAHU ROUTE S.R.L. Ibanesti, judetul Botosani

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

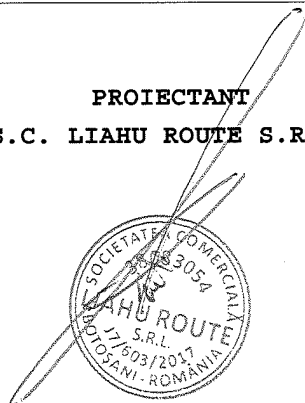
Obiectul: 02 DRUMURI IBANESTI

Categoria de lucrari: 03 Refacere drumuri de exploatare - 1.500 m

Executant L.R. Obiectiv 101 Obiect 02 Categ 03

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar				Valoare
				a) materiale	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4				5
1	DH02B1	82	SUTE MP	45,00000				
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADI NCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA								
2	DA06B1	82	M CUB	290,0000				
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC - BALAST								
3	TRA01A20	82	TONE	646,32000				
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULAN TA PE DIST.= 20 KM. - BALAST								
4	TRA05A03	82	TONE	67,28000				
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA								
Cheltuieli directe								
Alte cheltuieli directe								
Contrib.asig.munca %								
TOTAL CHELT. DIRECTE								
Cheltuieli indirecte Io = % x To								
Profit Po = % x (To+Io)								
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po								

PROIECTANT
S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

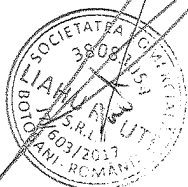


Lucrarea: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Botosani

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod Denumire Furnizorul	U/M material	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Val (excl. TVA)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	2200393	M CUB	2870,237			4879,404
	BALAST	NESPALAT DE RIU	0-70 MM			
2	6202806	M CUB	507,929			507,929
	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE					
Total M:						5387,333
:						

PROIECTANT
S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Lucrarea: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Botosani

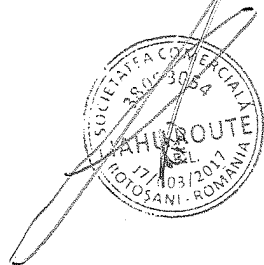
LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0012811 PAVATOR 11	561,75634			
2	0012821 PAVATOR 21	245,64377			
Total m:		807,40011			

Lucrarea se incadreaza in grupa:

PROIECTANT

S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Lucrarea:101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Botosani

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE
DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII**

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	168,91080		
2	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) ,R8-14;DE 14TF	334,97055		
3	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	50,35505		
Total U:		554,23640		

PROIECTANT
S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.



Lucrarea: 101 Refacere drumuri de interes local afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale) produse in data de 15.06.2021 in comuna Ibanesti, judetul Botosani

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tarifal unitar / UM Tarifal unitar / t x km	
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
3	TRA01A20	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 1638,00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. - BALAST			b. 1638,00000		
4	TRA05A03	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 169,55700		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA			b. 169,55700		
3	TRA01A20	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 144,87600		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. - BALAST			b. 144,87600		
4	TRA05A03	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 15,08000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA			b. 15,08000		
3	TRA01A20	TONE	(Ob./Categ. 02/01)	a. 824,62000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. - BALAST			b. 824,62000		
4	TRA05A03	TONE	(Ob./Categ. 02/01)	a. 85,84000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA			b. 85,84000		
3	TRA01A20	TONE	(Ob./Categ. 02/02)	a. 1626,95000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. - BALAST			b. 1626,95000		
4	TRA05A03	TONE	(Ob./Categ. 02/02)	a. 169,36000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA			b. 169,36000		
3	TRA01A20	TONE	(Ob./Categ. 02/03)	a. 646,32000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. - BALAST			b. 646,32000		
4	TRA05A03	TONE	(Ob./Categ. 02/03)	a. 67,28000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, CU AUTOVEHIC.SPECIALE - CISTERNA, PE DIST.DE 3 KM. - APA			b. 67,28000		
Total transport auto din articole de lucrari					5387,88300	
Total t:					5387,88300	

PROIECTANT
S.C. LIAHU ROUTE S.R.L.

